



SÚS JmK - ředitelství
Č.j.: 1146/2015
23-01-2015
Počet příloh/listů: 11
K vyřízení: 11.11.15

HCG
↓

strana 1/5

SÚS JmK - oblast Blansko
Č.j.: 1146/2015
- 3 - 02 - 2015
Počet příloh/listů:
K vyřízení:

Správa a údržba silnic JmK
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

PM056172/2015-203/Fi

VYŘIZUJE

Ing. Lenka Fikarová

+420 541 637 292

fikarova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM

Brno/ 21. 1. 2015

III/37424 Boskovice, mosty 37424 – 2,4

(k.ú. Boskovice, Újezd u Boskovic; ORP Boskovice; kraj Jihomoravský; ČHP 4-15-02)

Charakteristika akce:

Jedná se o DSP stavby "III/37424 Boskovice, mosty 37424 - 2,3,4", zpracovatelem PD je firma TRANSCONSULT s.r.o., investorem SÚS JmK. Jedná se o rekonstrukci silnice III/37424 - úsek od Boskovic, dále Pílským údolím podél VT Bělá, silnice III/37424 spojuje silnice II/150 a II/374, kategorie převážně S 6,5/50, celková délka úpravy silnice 2,740 km. V rámci stavby bude opraven povrch silnice, rekonstruovány 3 mosty a 2 propustky a vybudovány 3 opěrné zdi podél VT Bělá.

Členění stavby na stavební objekty:

SO 101.1 Silnice III/37424, 1. část (0,000 – 0,450 km)

Stavební úpravy v zastavěné části obce Boskovice, navržena výměna celé konstrukce vozovky.

Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, příp. do silničního příkopu v koncové části úseku. V rámci souvisejícího objektu SO 301.2 dojde k přesunutí části stávajících vpustí do nové polohy a k realizaci nových uličních vpustí. Zaústění stávajících svodů do dešťové kanalizace je řešeno v souvisejícím objektu SO 301.1.

SO 101.2 Silnice III/37424, 2. část (0,450 – 1,987 km)

V úseku od konce obce Boskovice po křižovatku se silnicí III/27425 na Újezd u Boskovic navrženy 2 typy konstrukcí – recyklace stávající vozovky za studena s pokládkou nových asfaltových vrstev a výměna celé konstrukce vozovky.

Odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch silnic je řešeno podélným a příčným sklonem do silničního příkopu, příp. do okolního terénu. Lokálně je z důvodu nedostatečného prostoru je navržen žlab z beton. příkopových tvárnic, dále pak je voda odvedena do souběžného vodního toku Bělá pomocí stávajících propustků doplněných o horské vpusti (typizované objekty) v km 1,052 a v km 1,188. Stávající propustky budou pročištěny, u propustku v km 1,568 bude na vtoku provedeno opevnění příkopu lomovým kamenem, uloženým do beton. Lože. Pro převedení vody ze silničního příkopu do vodního toku Bělá bude v km 1,935 zřízeno nové odvodnění pomocí plastové trouby DN 400, která bude uložena pod silničním tělesem. Vtok i výtok opevněn kamennou dlažbou do betonu ukončenou příčným prahem 0,4 x 0,6 m.

V prostoru podél navržených opěrných zdí jsou doplněny uliční vpusti (1 u opěrné zdi SO 252, 5 vpustí u opěrné zdi SO 255 a 2 vpusti u opěrné zdi SO 256).

Odvodnění silniční pláň je zajištěno navrženým drenážním potrubím DN 150 s perforací 120° (1/3), které je zaústěno do uličních vpustí, do silničních příkopů, nebo na svah. Vyústění do silničních příkopů a na svah je opevněno lomovým kamenem tl. 150 mm do betonového lože C16/20 tl. 150 mm v šířce min. 1,0 x 1,0 m.

SO 101.3 Silnice III/37424, 3. část (1,987 – 2,740 km)

V úseku od konce křižovatky se silnicí III/27425 na Újezd u Boskovic po napojení na silnici II/374 jsou oproti předchozímu stupni PD navrženy 2 typy konstrukcí – recyklace stávající vozovky za studena s pokládkou nových asfaltových vrstev a výměna celé konstrukce vozovky, a to včetně rozšíření jízdního pásu na min. š. 5,5 m. V řešeném úseku bude realizován i stavební objekt mostu SO 203.

Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále do silničního příkopu, příp. do okolního terénu. Voda ze silničních příkopů je odvedena do souběžného vodního toku Bělá pomocí stávajících propustků, které budou v rámci stavby pročištěny.

Odvodnění silniční pláň je zajištěno navrženým drenážním potrubím zaústěným do silničních příkopů, nebo na svah. Vyústění do silničních příkopů a na svah je opevněno lomovým kamenem do betonového lože v šířce min. 1,0 x 1,0 m.

Součástí výše uvedených stavebních objektů (SO 101.1-3) je i kácení dřevin zasahujících do navržené stavby. Rozsah kácení je zakreslen a popsán v příloze G.5 Dendrologický průzkum.

SO 102 Sjezdy

Z důvodu plynulého napojení sjezdů na silnici III/37424 je navržena jejich úprava, přičemž kryt všech sjezdů (celkem 32) a napojovaných komunikací bude proveden shodně se stávajícím stavem.

SO 150 Dopravní značení

SO 151 Provizorní dopravní značení

SO 161 Rekonstrukce propustku v km 0,830

Stávající propustek DN 400 na odtoku z mlýnského náhonu pod silnicí III/37424 do vodního toku Bělá (ř.km 3,475) bude nahrazen novým trubním propustkem DN 800 z bet.trub. Čela propustku z monolitického betonu C25/30 XF3 vyztuženého při povrchu KARI sítí. Vtok i výtok propustku opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm Ukončení dlažby bude řešeno příčným prahem z lomového kamene (20 kg) prolitého betonem.

SO 162 Rekonstrukce propustku v km 2,624

Propustek z prefabrikovaných uzavřených rámců IZM s betonovými čely převádí komunikaci přes Boskovický potok, který je bezprostředně za komunikací zaústěn do vodního toku Bělá (ř.km 1,685). Koryto před a za propustkem opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu, ta bude v rámci rekonstrukce přespárována MC.

Stávající železobetonové římsy provedeny nové, v nejnižších místech říms provedeny skluzy opevněné dlažbou z lomového kamene do betonového lože, obnova izolačního souvrství včetně konstrukce vozovky. Spodní stavba ponechána.

SO 201 Most ev.č. 37424-2

Stávající most přes VT Bělá (ř.km 3,41) bude zcela odstraněn a nahrazen šikmou přesýpanou ŽB rámovou konstrukcí, založení plošné, délka mostu 32,48m, délka přemostění kolmá 9,5m, volná šířka 9,50m, most převede Q100 (= 33,5 m³/s – 339,50 m n.m.) s rezervou 0,730m.

Koryto vodního toku bude pod mostem a v jeho bezprostředním okolí opevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu, která bude pod i nad mostem ukončena příčným prahem z lomového kamene (20 kg) prolitého betonem (0,5 x 0,8 m), na který bude v délce 1 m navazovat pružné opevnění z těžkého kamenného záhozu (kámen 200 kg). Opevnění břehů podél křídel mostu (kamenná dlažba do betonu) opřeno o záhozovou patku (0,5 x 0,8 m) z lom. kamene prolitého betonem.

U obou opěr budou zřízena služební schodiště z kamene. Stávající dřevěný stupeň v korytě nad mostem nebude z důvodu rozsahu navrženého opevnění obnovován.

Odvodnění povrchu vozovky mezi římsami je odvodněn pomocí příčných a podélných spádů. Na pravém břehu bude zřízena silniční vpust s přímým výtokem do koryta vodního toku. Na levém břehu je navržen skluz také s vyústěním do koryta.

SO 202 Propustek v km 1,313

Stávající přesýpaný most (propust) v km 1,313 přes levostranný přítok Bělé, který je do ní zaústěn v ř.km 3,032, dvě konstrukční části – 1.část kamenná klenba, 2. ŽB konstrukce, provedena sanace klenby mostu a opěr kamenného zdiva (očištění a přespárování), na vtoku nové čelo z kamenného zdiva. Kapacita se nezmění. Opevnění koryta na vtoku - nové vývařišťe (dl. 3,3 m, hl. 0,76 m) z lomového kamene do betonu, které navazuje na pružné opevnění těžkým kamenným záhozem dl. 3,0 m (kámen 200 kg). V celé délce mostu pročištění koryta a obnova opevnění pod mostem (dlažba lomového kamene tl. min. 200 mm do betonu. tl. 150 mm). Na výtoku (v místě zaústění) koryto opevněno v délce 3,29 m dlažbou z lomového kamene do betonu, která bude opřena o záhozovou patku (0,5 x 0,8 m) z lom. kamene prolitého betonem.

Povrch vozovky je odvodněn podél římsy do silniční vpustí. Za oběma opěrami jsou zřízeny drenáže pro odvodnění přechodových oblastí, které jsou vyústěny přes křídla do vodního toku.

SO 203 Most ev.č. 37424-4

Stávající most přes VT Bělá (ř.km 1,796) - ponechána spřažená ŽB NK, provedena sanace a oprava spodní stavby, obnova PKO nosné ocelové konstrukce, výměna mostního svršku včetně železobetonových říms a odvodnění mostu, obnova opevnění pat spodní stavby. Most převede Q100 (317,50 m n.m. s rezervou 0,61m, kapacita průtočného profilu zachována.

Pod mostem provedeno opevnění koryta dlažbou z lomového kamene do betonu tl. 0,35 m, dl. 18,7 m ohraničeno příčnými prahy z lomového kamene (20 kg) prolitého betonem (0,5 x 0,8 m). Na vtoku před příčným prahem v délce 4,0 m pružné opevnění z těžkého kamenného záhozu (kámen 200 kg). Podél křídel

opevnění břehu dlažbou z lomového kamene do betonu opřenou o záhozovou patku (0,5 x 0,8 m) z lom. kamene prolitého betonem. Na vtoku na obou březích budou na konci křídel zřízena kamenná služební schodiště.

Povrch vozovky odvodněn jeho vyspádováním podél říms do skluzů š. 0,6 m (lomový kámen 20 kg do betonového lože, tl. konstrukce 0,35 m) na konci křídel. Za oběma opěrami jsou zřízeny drenáže pro odvodnění přechodových oblastí, které jsou vyústěny přes křídla do vodního toku.

SO 252 Opěrná zeď v km 0,841 – 0,878 vlevo

Podél pravého břehu VT Bělá v ř.km 3,439 – 3,475 opěrná ŽB zeď, která navazuje na křídlo mostu SO 201 a je ukončena na čele propustku SO 161. Založení zdi plošné ve vrstvě štěrku pomocí štetové stěny umístěné na straně do koryta. Zpětná úprava narušeného břehu podél zdi kamenným záhozem (kámen 80kg), který bude překrývat zakrácené štetovnice.

Skrz konstrukci zdi do toku sveden výtok z 1 silniční a 1 horské vpustí. Pod vyústěním vpustí opevnění břehu skluzy š. 0,6 m (lomový kámen 20 kg do betonového lože, tl. konstrukce 0,35 m), které jsou opřeny o záhozovou patku (0,5 x 0,8 m) z lomového kamene prolitého betonem.

SO 255 Opěrná zeď v km 1,107 – 1,370 vpravo

V ř.km 2,965 – 3,208 podél levého břehu VT Bělá navržena tížná opěrná zeď z prostého betonu, plošně založená o celkové délce 256 m (66 m opěrná zeď založená pode dnem toku a 190 m nízká zeď v krajnici). Zeď bude stavebně navazovat na stávající mostní objekt (SO 202), kde nahradí rozpadlá kolmá křídla, přičemž stávající nízká zeď v okolí mostního objektu bude v maximální možné míře zachována.

Opěrná zeď : Výkopové práce na straně do koryta pomocí štetové stěny popř. stávající betonové zdi. Ocelové štetovnice zůstanou po zakrácení v korytě, jako ochrana základu zdi proti podemletí. Zpětná úprava narušeného břehu podél zdi kamenným záhozem (kámen 50kg), který bude překrývat zakrácené štetovnice popř. dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm. S opěrnou zdi stavebně souvisí umístění 2 silničních vpustí a jejich výtoky do řeky skrz konstrukci zdi. Pod vyústěním vpustí opevnění břehu kamennou dlažbou popř. kamennou rovinou (kámen 50 kg).

Nízká zeď v krajnici: Skrz konstrukci zdi je do řeky sveden výtok ze 3 silničních vpustí a z 1 horské vpustí. Pod vyústěním vpustí opevnění břehu skluzy š. 0,6 m (lomový kámen 20 kg do betonového lože, tl. konstrukce 0,35 m), které jsou opřeny o záhozovou patku (0,5 x 0,8 m) z lomového kamene prolitého betonem.

SO 256 Opěrná zeď v km 1,500 – 1,660 vpravo

Podél levého břehu VT Bělá (ř.km 2,679 – 2,835) masivní tížná zeď z prostého betonu o celkové délce 134 m (zeď je rozdělena hospodářským mostem v ř.km 2,768 na dvě části v délce 54 a 80 m), založení plošné pod úrovní dna ve vrstvě štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy. Výkopové práce budou probíhat na straně do koryta pomocí štetové stěny zbudované v celé délce zdi Ocelové štetovnice zůstanou po zakrácení v korytě, jako ochrana základu zdi proti podemletí.

Narušený břeh podél zdi v celé její délce opevněn kamenným záhozem (kámen 50 kg). Z důvodu navázání na okolní terén částečně přezděno LB křídlo na návodní straně mostu (lomový kámen tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm z betonu). S opěrnou zdi stavebně souvisí umístění 3 silničních vpustí, jejichž výtoky do toku jsou vedeny skrz konstrukci zdi.

SO 301.1 Úprava dešťové kanalizace v sil. III/37424

Objekt řeší zamezení vypouštění srážkových vod ze střech sousedních nemovitostí na silnici III/27424. Všechny stávající dešťové svody ze střech, které jsou vyústěny směrem do silnice, budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

SO 301.2 Posunutí a doplnění uličních vpustí

V souvislosti s úpravou silnice III/37424 v rámci SO 101.1 budou stávající uliční vpustí doplněny, popř. posunuty a připojovací potrubím napojeny do stávající dešťové kanalizace.

SO 401 Přeložka telefonního vedení

a) Rekonstrukcí mostu SO 201 a dotčena stávající trasa NVSEK, proto z důvodu uvolnění prostoru staveniště provedena přechodná přeložka (křížení s VT Bělá v ř.km 3,390) a po rekonstrukci pak finální přeložka do původní trasy vedení (křížení s VT Bělá v ř.km 3,415).

b) Před realizací opěrné zdi SO 256 bude provedena přeložka NVSEK. Stávající vedení při pravé straně komunikace (v souběhu s VT Bělá) bude přemístěno na levou stranu komunikace.

SO 501 Přeložka plynu v km 0,130 – 0,190

Navrhovanými stavebními úpravami silnice III/37424 je vyvolána přeložka STL plynovodu v ulici Podhradí. Přeložené plynovodní potrubí PE d 90 napojeno na stávající plynovod PE 80/90.

Navrženou stavbou dojde k dotčení VVT Bělá (IDVT 101 00275), DVT - LB přítok Bělé km 0 – 0,746 (IDVT 101 92511), které jsou ve správě Povodí Moravy, s.p., přímý správce závod Dyje, provoz Blansko. Souřadnice mostu neuvedeny.

I. Vyjádření správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska plánování v oblasti vod je uvedený záměr v souladu se zájmy hájenými Plánem oblasti povodí Dyje. Uvedený záměr je tedy možný.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek správce vodního toku.

Upozorňujeme:

1. Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.
2. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.
3. Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.
4. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

II. Vyjádření správce VVT Bělá a bezejmenného DVT - LB přítok Bělé

Jako správce vodního toku (Povodí Moravy,s.p., závod Dyje, provoz Blansko) souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. SO 101.1 Silnice III/37424, 1. část (0,000 – 0,450 km), SO 101.2 Silnice III/37424, 2. část (0,450 – 1,987 km), SO 101.3 Silnice III/37424, 3. část (1,987 – 2,740 km): Dřevní hmotu z pokácených dřevin (kmeny a větve o prům. > 15 cm, v max. délkách 4 m) rostoucích na pozemku parc. č. 7174 ve vlastnictví státu s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p. požadujeme shromáždit na svozné místo, které bude odsouhlaseno úsekovým technikem provozu Blansko (Ing. Slabá, tel.: 516 414 961, 725 452 136) před zahájením kácení.
2. SO 201 Most ev.č. 37424-2: Vzhledem ke zkrácení délky pružného opevnění (těžký kamenný zához, kámen 200 kg) z původních 5 m na 1 m, je nutné v realizační dokumentaci uzpůsobit tvar konstrukce dle vodohospodářských zásad ve spolupráci s autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství. Stávající dřevěný stupeň v korytě nad mostem není v majetku státu s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p. s jeho odstraněním vzhledem k navrženému rozsahu opevnění koryta souhlasíme. Upozorňujeme, že pro jeho zrušení je však třeba dokladovat písemná souhlasná vyjádření všech možných dotčených orgánů a organizací (tj. příslušný vodoprávní úřad a MRS Boskovice).
3. SO 202 Propustek v km 1,313: V realizační dokumentaci je třeba doplnit stabilizaci betonového tělesa na začátku vývaru, tzn. uzpůsobit tvar konstrukce (těžký kamenný zához, kámen 200 kg) dle vodohospodářských zásad ve spolupráci s autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství.
4. SO 203 Most ev.č. 37424-4: Vzhledem ke zkrácení délky pružného opevnění na výtoku z původních 5 m na 1 m, je nutné v realizační dokumentaci uzpůsobit tvar těžkého kamenného záhozu (kámen 200 kg) dle vodohospodářských zásad ve spolupráci s autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství. Stejně tak je třeba uzpůsobit tvar konstrukce záhozu na vtoku (hl. záhozu 0,8 m v délce min. 2 m, poté odskok na hl. 0,4 m až po konec záhozu).
5. Část realizační dokumentace zahrnující výše uvedené úpravy nám bude předložena k odsouhlasení.
6. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a §71 vodního zákona). Schválené plány budou před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
7. Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
8. Přímému správci toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Blansko (Poříčí 7, 678 01 Blansko, tel. 516414961, m. 725 452136, Ing. Slabá, provozblansko@pmo.cz) bude v dostatečném

časovém předstihu min. týden oznámeno zahájení a ukončení prací, termíny kontrolních dnů a závěrečné kontrolní prohlídky.

9. Po ukončení stavebních prací musí být odklizen veškerý přebytečný materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen v dané lokalitě, dotčené pozemky uklizeny, upraveny do původního stavu.
10. Příímý správce bude přizván ke závěrečné kontrolní prohlídce, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk.systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JT SK) v tištěné i digitální formě.
11. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude částečně realizován na pozemku státu, kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. , pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčenému pozemku. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku Povodí Moravy,s.p. závodu Dyje (Mgr. Ondřej Vít, Husova 760, 675 71 Náměšť n/Osl., tel. 541 637 605).

Dále upozorňujeme, že k dořešení majetkoprávních vztahů je nutné příslušnému útvaru správy majetku závodu předložit také doklady o tom, zda dotčené pozemky nejsou předmětem restituce církevního majetku dle zákona č. 428/2012 Sb., případně zda tento nárok na restituci církevního majetku byl již uplatněn. Bez prokázání negativní lustrace dotčených pozemků nebude možné uzavřít majetkoprávní vztahy s naším státním podnikem.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-


Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PM - provoz Blansko

ZD – Mgr. Vít